ПРОЕКТ

 РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

 КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА

 МАЛОКАРАЧАЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

 П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОВОСТОЧНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

 2016 г. с. Красный Восток №

Об утверждении программы

«Комплексное развитие систем транспортной

 инфраструктуры на территории Красновосточного

сельского поселения» на 2016-2030 годы».

 В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

 - Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»;

 - Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Красновосточного сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить долгосрочную целевую программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Красновосточного сельского поселения на 2016-2020 годы»

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования

3. Контроль над выполнением постановления оставляю за собой

И.о. главы администрации

Красновосточного СП И.Х. Хутов

 ПРОЕКТ

 Приложение

 к постановлению администрации

 Красновосточного сельского

 поселения

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Красновосточного сельского поселения на 2016 - 2030 годы»**

 **Паспорт**

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Красновосточного сельского поселения на 2016 - 2030 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Красновосточного сельского поселения на 2016 - 2030 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы |  Администрация Красновосточного сельского поселения Малокарачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики |
| Исполнители программы | Администрация Красновосточного сельского поселения  |
| Контроль за реализацией программы | Контроль над реализацией Программы осуществляет Администрация Красновосточного сельского поселения и Совет Красновосточного сельского поселения Малокарачаевского муниципального района |
| Цель программы |  Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Красновосточного сельского поселения |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2016 - 2030 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства республиканского бюджета;- средства местного бюджета.. |
| Мероприятия программы  | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |

1. **Современное состояние и перспективное развитие транспортной инфраструктуры**.

Функционирование транспортного комплекса муниципального образования определяется тем положением, которое оно занимает в структуре Малокарачаевского района в целом. По территории МО и непосредственной близости от территории с. Красный Восток в настоящее время проходят транзитные автодороги.

Подавляющее большинство грузов по территории МО составляют транзитные грузопотоки.

* 1. **Внешний транспорт.**

В МО внешний транспорт представлен автомобильным видом транспорта и проектируемыми автодорогами. Объекты железнодорожного транспорта находятся в 40 км на территории г. Кисловодска. Судоходные реки на территории МО отсутствуют. Услуги воздушного транспорта оказываются населению в аэропорте «Минеральные Воды» КМВ, расположенного в 120 км от с. Красный Восток.

Все транспортные связи МО с районным центром, соседними СП Малокарачаевского района, г. Черкесском, городами Кавказских минеральных вод и с соседними районами осуществляются автомобильным транспортом. Перевозки грузов осуществляют как специализированными автотранспортными предприятиями, так и всеми хозяйствующими субъектами района и МО.

Автомобильный транспорт.

На территории Красновосточного СП отсутствуют федеральные автодороги.

Красновосточное СП имеет сформировавшуюся автодорожную сеть . Существующая автодорожная сеть представлена региональными и местными автодорогами (бывшими внутрихозяйственными автодорогами) и сельскими улицами. Региональная автодорога Усть-Джегута – Кисловодск, являющаяся главной транспортной осью всего Малокарачаевского района, проходит через село Красный Восток.

В расчетный срок проекта предлагается обосновать необходимость и оказать содействие в резервировании земельных участков и строительстве следующих местных автодорог (районного значения):

• Оказание содействия в реконструкции участков региональных автодорог в границах сельского поселения.

Для пассажирских перевозок население СП, в основном, пользуется ежедневными автобусными маршрутами, проходящими через территорию с. Красный Восток, и транзитными автобусами, следующими по региональной автодороге. Автостанция на территории МО отсутствует, население пользуется услугами районной автостанции, расположенной в с. Учкекен. Учитывая численность населения СП, не предусмотрено строительство автостанции на территории муниципального образования. В расчетный срок генерального плана необходимо выполнить установку дополнительных остановочных павильонов в с. Красный Восток.

Трубопроводный транспорт.

По территории муниципального образования объекты трубопроводного транспорта в настоящее время отсутствуют.

* 1. **Улично-дорожная сеть и искусственные сооружения.**

В с. Красный Восток асфальтовое покрытие длиной 10 км имеется на региональной автодороге и улице Набережная. Остальные улицы села имеют улучшенное грунтовое покрытие, находящееся преимущественно в удовлетворительном состоянии. Общая протяженность автодорог в селе составляет 50 км. Существующая улично-дорожная сеть обеспечивает полноценное обслуживание части территорий села пунктов: проезд к жилым кварталам, производственным и складским территориям, а также к объектам общественного назначения. Большая часть дорожных покрытий находится в удовлетворительном состоянии, но в расчетный срок проекта потребует проведения устройства твердого покрытия, ремонта и реконструкции.

Предлагаемая транспортная схема организована с учетом сформировавшейся системы улиц и дорог, основных въездов и транзита транспорта, сложившихся трудовых и социально-бытовых связей. Генеральным планом предлагаются трассы основных улиц и дорог, обеспечивающие транспортное обслуживание населенных пунктов, их частей и организацию транзитного движения.

В составе улично-дорожной сети предлагается выделить следующие категории улиц и дорог:

Главные улицы и дороги - обеспечивают связь жилых территорий с общественным центром, въездом в населенный пункт и с удаленными жилыми кварталами; ширина улицы составляет 20,0–40,0 м, ширина проезжей части 7–8 м. В с. Красный Восток функцию главной улицы села выполняют ул. Комсомольская и ул. Главная, являющиеся региональной автодорогой «Усть-Джегута - Кисловодск».

Основные улицы – обеспечивают связь внутри жилых территорий и связь с главной улицей (ширина улицы составляет 20,0–25,0 м, ширина проезжей части 6,0–7,0 м). В с. Красный Восток к основным улицам относится ул. Набережная.

Второстепенные улицы и дороги – обеспечивают транспортную связь между основными жилыми улицами и промышленными, коммунально-складскими территориями и внутри села. Ширина улицы составляет 15,0–20,0 м, ширина проезжей части 5,5 – 6,0 м: все остальные улицы, что не указаны отдельно.

В расчетный срок предполагается строительство новых автодорог и тротуаров с твердым покрытием на всех существующих улицах села Красный Восток. Предусматривается реконструкция и капитальный ремонт существующих автодорог с постепенным изменением поперечного профиля улиц до параметров, предусмотренных в генеральном плане.

Проектом предлагается выполнить в расчетный срок проекта:

• Реконструкция ул. Главная и ул. Комсомольская до уровня главной улицы села.

• Реконструкция ул. Набережная до уровня основной улицы села.

• Ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети и тротуаров в соответствии с проектными профилями улиц.

• Строительство автодорог в районах новой жилой застройки.

• Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий.

• Реконструкция существующих 3-х автомобильных мостов в с. Красный Восток.

* 1. **Транспортное обслуживание и общественный транспорт.**

Внутрипоселковый общественный транспорт в муниципальном образовании в настоящее время представлен маршрутным такси.

В силу особенностей оказания транспортных услуг (компактные размеры села, высокий уровень автомобилизации населения и развитие такси) на территории села организация дополнительного внутрипоселкового общественного транспорта не предлагается.

Проектом в силу относительно благоприятного рельефа на территории села предлагается развивать передвижение населения на велосипедах и легкомоторном мототранспорте.

Проектом предлагается в расчетный срок выполнить установку дополнительных автобусных остановок с устройством заездных карманов нормативных размеров. В расчетный срок предлагается оборудовать не менее двух площадок для стоянки такси в с. Красный Восток.